



Pressemitteilung

Fünf Sterne im Euro NCAP Crashtest: Mit dem neuen Maxus MIFA 9 auf der sicheren Seite

- **Sowohl Erwachsene als auch Kinder sind im Siebensitzer bestens geschützt**
- **Schutz schwacher Verkehrsteilnehmer und viele Sicherheitssysteme**
- **Vollelektrisches MPV startet im Sommer 2023 in der Schweiz**

Wallisellen ZH, 28. April 2023 - Der neue Maxus MIFA 9 glänzt schon vor seinem Marktstart mit ausgezeichneter Sicherheit: Das vollelektrische siebensitzige MPV, das im Sommer 2023 in die Schweiz rollt, erhält fünf von fünf Sternen im Crashtest der unabhängigen Prüforganisation Euro NCAP – besser geht es nicht.

Vom Insassenschutz über die Sicherheit ungeschützter Verkehrsteilnehmer bis hin zu den Assistenzsystemen: In allen Testkategorien punktet der 5,27 Meter lange Hochdach-Van, dessen Akronym für „**M**aximum, **I**ntelligent, **F**riendly and **A**rtistic“ steht. Der Schutz erwachsener Insassen wird mit hervorragenden 93 Prozent bewertet, die Kindersicherheit schneidet mit 89 Prozent ebenfalls sehr gut ab. Der Nachwuchs ist sowohl bei Frontal- als auch bei Seitenaufprällen bestens geschützt, weshalb es hier genauso die maximale Punktzahl gibt wie für die Rückhaltesysteme. Kindersitze lassen sich in Reihe zwei und drei problemlos installieren – damit ist der MIFA 9 auch perfekt für die Grossfamilie oder den Ausflug mit Kindern und deren Freunden geeignet.

Beim Schutz schwächerer Verkehrsteilnehmer (73 Prozent) erzielt der vollelektrische Personentransporter genauso Topergebnisse wie bei den Sicherheitssystemen, für die es 83 Prozent der möglichen Punkte gibt. Das umfangreiche Arsenal an Fahrerassistenten, die im Alltag unterstützen, Gefahren erkennen und Unfälle vermeiden, macht sich hier positiv bemerkbar. So hält den MIFA 9 die mit maximaler Punktzahl bewertete Kombination aus aktivem Spurhalteassistenten und Spurverlassenswarner in der Spur. Auch das automatische Notbremssystem, das neben anderen motorisieren Verkehrsteilnehmern auch Fussgänger und Fahrradfahrer erkennt, reduziert das Unfallrisiko.

Komplettiert wird die umfassende Sicherheitsausstattung von einem Querverkehrswarner mit integrierter Notbremsfunktion, einem Müdigkeitswarner, einer adaptiven Geschwindigkeitsregelung sowie einer Verkehrszeichenerkennung. Der Fernlichtassistent wechselt automatisch Abblend- und Fernlicht und sorgt so für beste Strassenausleuchtung bei Nacht.

Mit dem siebensitzigen Maxus MIFA 9 steigt die zur Shanghai Automotive Industry Corporation (SAIC) gehörende Nutzfahrzeugmarke ins Segment der Personentransporter ein: Das Modell verbindet grosszügige Platzverhältnisse und eine umfassende Ausstattung mit einem 180 kW/245 starken Elektroantrieb, der ab Leerlaufdrehzahl 350 Nm Drehmoment zur Verfügung stellt. In Kombination mit einem 90-kWh-Hochvoltakku sind Reichweiten von bis zu 440 Kilometern (WLTP kombiniert) möglich, im Stadtverkehr sind sogar 595 Kilometer (WLTP City) drin. Weitere Details werden in Kürze bekanntgegeben.

Hinweis: Vorläufige Daten vorbehaltlich der Homologation, Abweichungen möglich. Das Fahrzeug ist aktuell noch nicht in der Schweiz bestellbar, der Marktstart ist für Sommer 2023 vorgesehen.



* * *

Über Maxus

Maxus Motors ist Teil von SAIC Motor, dem siebtgrössten Autohersteller der Welt. SAIC Motor ist zugleich der erste Automobilkonzern in China, dessen Jahresabsatz 7 Millionen Einheiten überstieg. Maxus ist in Europa eine noch recht junge Marke, welche in vielen Teilen der Welt bereits auf Erfolgskurs ist. Das Unternehmen ist bestrebt, nachhaltige Mobilität zu fördern und innovative Lösungen für die Elektromobilität anzubieten.

Powered by OSTORA – The Open Mobility Company

Astara Mobility Switzerland AG ist der offizielle Importeur der Marke Maxus in der Schweiz.

Astara versteht sich als innovatives Mobilitätsunternehmen, das den Menschen in den Vordergrund stellt und das sich der Nachhaltigkeit verpflichtet.

Mit einem Umsatz von über 5,2 Milliarden Euro im Jahr 2023 bietet Astara individuelle Mobilitätslösungen an, die auf die verschiedenen Bedürfnisse der Kundinnen und Kunden ausgelegt sind, genauso wie auf die unterschiedlichen Voraussetzungen der jeweiligen Märkte. Dies beinhaltet alle Optionen, vom Kauf des Fahrzeugs über Abos bis zum Carsharing. Ein modernes Mobilitäts-Ökosystem baut auf der Astara-Plattform und einem intelligenten Datenmanagement auf.

Möglich ist all dies dank dem diversifizierten und multikulturellen Team von Astara, das 3'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus mehr als 50 Nationen vereint. Zurzeit ist Astara in 19 Ländern und auf 3 Kontinenten präsent, in Europa, Lateinamerika und Südostasien.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Weitere Informationen über Astara finden Sie unter: www.astara.com



MAXUS

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Lukas Hasselberg

Head of Public Relations

Astara Central Europe

Tel. +41 (0) 44 816 43 45

E-Mail: lukas.hasselberg@astara.com